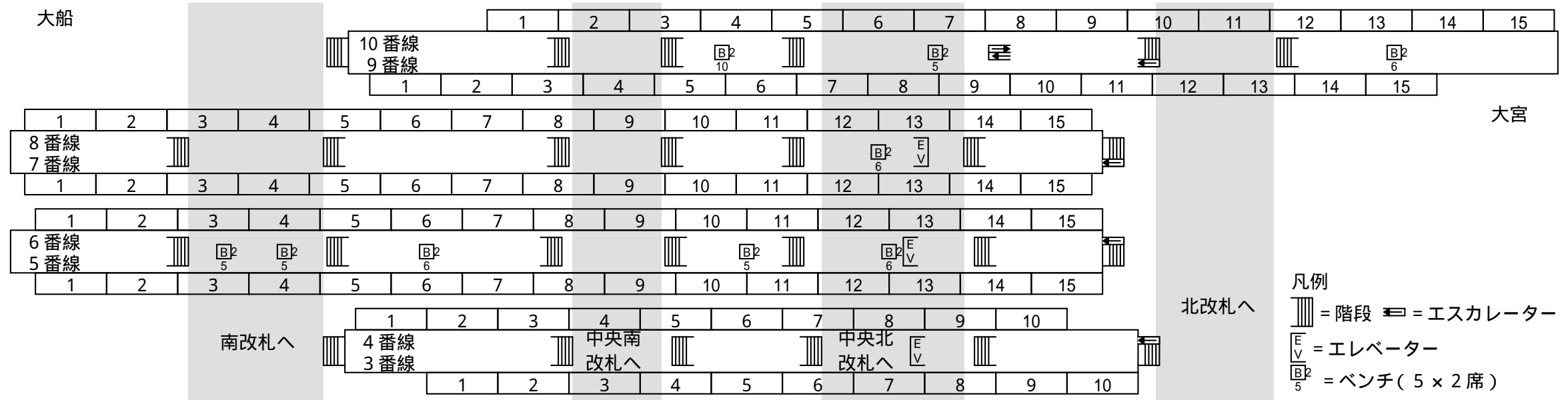


横浜駅 構内略図



凡例
 = 階段
 = エスカレーター
 = エレベーター
 = ベンチ (5 × 2 席)

10 番線	湘南新宿ライン北行 (大宮方面)・横須賀線上り (東京方面)・成田エクスプレス	15 両 = 1~ 15 (G車 8・9)、11 両 = 1~ 11 (G車 4・5)、10 両 = 2~ 11 (G車 5・6)
9 番線	湘南新宿ライン南行 (大船方面)・横須賀線下り (久里浜方面)	15 両 = 1~ 15 (G車 8・9)、11 両 = 2~ 12 (G車 5・6)、10 両 = 2~ 11 (G車 5・6)
8 番線 7 番線	東海道線上り (東京方面) 一部の東海道線下り (熱海方面) 横浜始発列車	15 両 = 1~ 15 (G車 4・5)、11 両 = 4~ 14 (G車 7・8)、10 両 = 5~ 14 (G車 8・9)
6 番線 5 番線	東海道線下り (熱海方面)	15 両 = 1~ 15 (G車 4・5)、11 両 = 3~ 13 (G車 6・7)、10 両 = 5~ 14 (G車 8・9)
4 番線	京浜東北線北行 (大宮方面)・横浜線下り (八王子方面)	京浜東北線 = 1~ 10 (6 扉車 6)、横浜線 = 3~ 10 (6 扉車 4)
3 番線	根岸線下り (大船方面)	10 両 = 1~ 10 (6 扉車 6)、8 両 = 1~ 8 (6 扉車 2)

コメント

JR 線どうしの乗り継ぎはすべての通路で可能だが、南改札の通路はやや乗りかえにくい。

東急・みなとみらい線への乗り継ぎは北改札がベストだが、中央の改札もそれほど不便ではない。南改札は不便。

京急への乗り継ぎは、京急の乗車券を持っていれば、中央北改札の通路にある連絡口を利用すると改札を出ずに乗り継げて最も便利。乗車券がなければ北改札か中央北改札をいったん出る。

相鉄・横浜市営地下鉄への乗り継ぎは南改札が便利。